

○○①②

1 August 1974

Pm 5:00 C, 5215 m  
息 52 sec  
pulse 84 呼吸 24 体温 35.8 便 5回

今日は井上西内山口の3名 4日連続行動の後で休養日とし、旧C2のテボ回収のみ一回行なう。

C2からは田中、八田がC3へのice fallのルテ工作に出る。斧2の産壁の氷ニ上のスニドリツシ等にfixを張ってもらふ。これでC3へのボッカができる。

C1のDoctor 酒井も次、酒井は雪目もめたとか。田中、八田のコンビで例のice テムニーの登り下りの話しに花を咲かせる。明日からはC3への荷上げに当り、明後日2名 C3入りし、Sherpaの東峰の南稜にルテをのばす。all fixで約6500~6800程度のコルへC4を出し、西峰のコレがC5、つまり西峰へ至るわけであろう。C3からは、いよいよ、シクランムとなる。

夕ぐれの間、カニがヒン7に ときる一瞬、実にすばらしい花景に目る。



次に満月が P35, 36 間に かわり、これ又 すばらしいさかな。

夜中にげりのため何度もホシへ行くのだが、月明りですばらしい夜景をたのむ事ができる。

○○○○

2 August 1974

田中、八田山口西内 C3への荷上げ、性次にてやり直し。B.Cからは河本、Captain C1入り。C1からはDoctor 酒井、C2へのボッカ

C2からC3へのルテは ice fallの落口あたり氷の動きが活発でスニドリツシの崩壊や、リバースのopenがあり、危険この上ないので fix等も慎重にやらねばならない。

C3以上の装備食料のボッカがC2まで十分でないのと、C2、C3間の ice fallの通過がいくぶん危険であるとのバラキアの判断から、連日ちろちろ荷上げを避けて、一気にC3建設を目指す事とした。よって今日はC1からの補給と、11休9-3名のC2入りを待って、4日、C2の5名と、11休9-3名でC3建設の事と決定。

性次を置いている所へ 10:30 11休9-3名 C2へのボッカに来る。昼すぎ、酒井、DoctorがC2へやってきた。氷河のDoctorに心電図を取ってもらふ。酒井も同様に島津の心電計を入れて examination 中の写真をとる。

スリッパ、テントキーホルダーを作り、B.C C1からあげてもらった、mutton を使ってマトンカレーを作る。食料テボをあさると、ヒレパン、お菓子等出てきたので、これも使って、おめしとヒレパンの酢のもの等作ってみる。おめしにホレン草のおしだしをつけてC3荷上げ隊の帰りを待た。もちろんC1、B5の2人にも紅茶とミルクの#-ビスとした。

○①①①

3 August 1974

今日は、C<sub>2</sub> 全員休養。C<sub>1</sub> から Doctor 河本、酒井、加  
荷上げにやる。C<sub>2</sub> の全員日焼けと出発前のおまかせ  
とぼい。今日は、ハイボ-7-3名をC<sub>2</sub> 入りさせて明日  
のC<sub>3</sub> 入りにそびた。

AM 1:00 ホン(バリ) 月明りが美しい 250 cc

AM 7:00 " " " 300 cc

PM 2:00 " " (原量 520cc) ホン少量

とらとらクロマスを飲む。大阪匠大の薬にもめやす。9-11ピ  
ンにもまけず、何とお前は強いバリーか。

今日はC<sub>2</sub> ハサ-ド全員が集合。昼食 Party をテント  
外でやる。サラミにマヨネーズ、コンビニにマヨネーズ、ママ  
ジョ-カ、クラッカー、ビスケット等。Doctor はリスト  
を続ける。心電図。河本、西内、山口、田中、八田と取る。

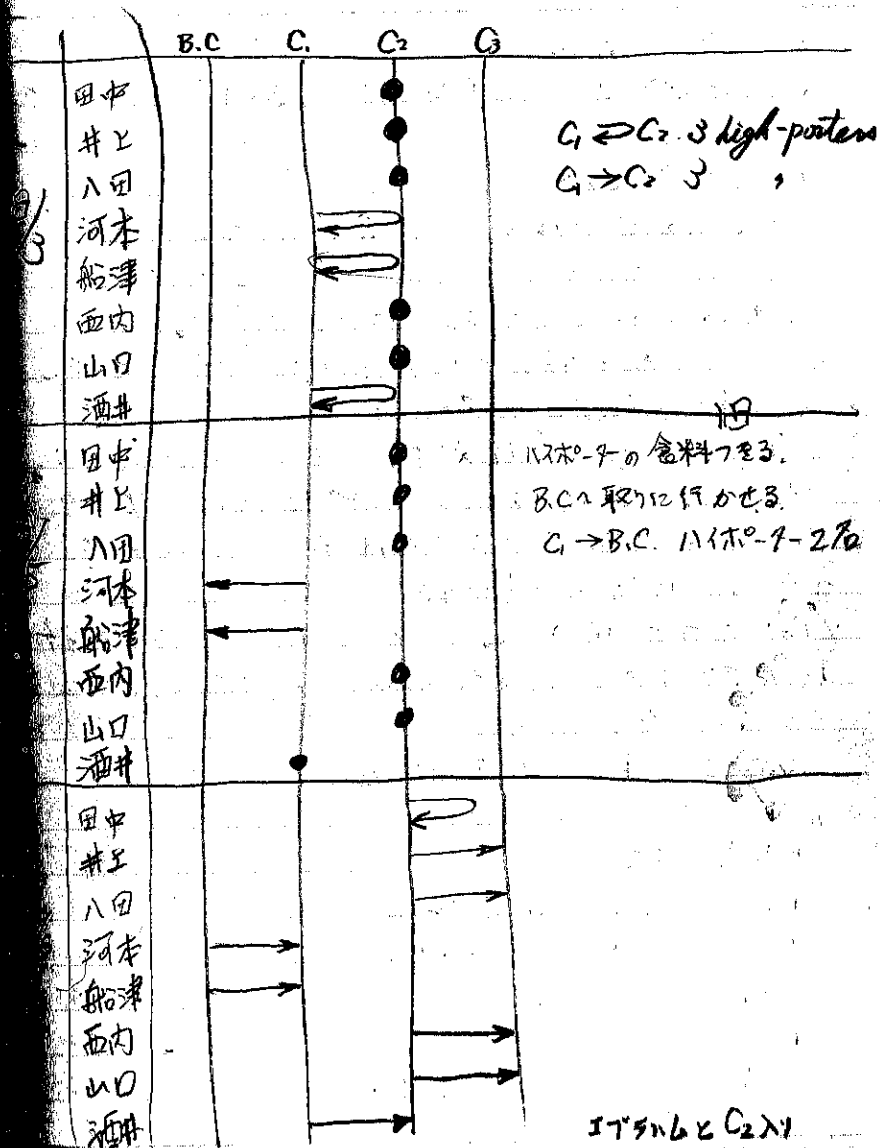
C<sub>2</sub> 5250m を P3 点として、グリム-7-測量を行  
なう。スケッチブック(田中隊長のもの)にスケッチ 360° を  
書き、方位と迎角を記入する。実際にスケッチ Map を作る  
場合は、写真がよく役にたつだろう。

手紙を書く。中西先生、西村先生、阿部先生、建さん、  
田中泰隆 さん。

明日は、いよいよ C<sub>3</sub> 今日中にバリーが止る事を祈り、夕  
食は、たっぶり食べる事とすか?

ハイボ-7-6名 C<sub>1</sub> → C<sub>2</sub> ボール。ママジョ、ママセ  
アサド C<sub>2</sub> 留り。

朝食の雑炊は、なかなかあっさりしていらした。



⊗=⊙⊙⊗-

4. August 1974

am 8:00 5270m

いさ C3入り朝に悪天に見舞われてしるし出鼻をくじかれた感じである。

pm 6:00 5280m

全員凍 Captainとエブラム。C1で河本 Doctor 油井とちよ、これらもめ事を越し C2へ直撃にやてきた。言いたい事を言わせてやる。なだめて。隊員としてのあつかいをしてやる約束すると、きげんを直して C1へ帰って行った。隊長命令の C1 stay を無視した事については、様は今日は Liaison Officer とし やてきたのだといきまいていた。

小生4日目の凍。げりが完治。70マイのおかげであらう。C2には、6人用 OB テントと 4人用テントの2張。マスカは、ハイボ-9 使用。C3は希望のゴルハ。C4は Sherpa 東峰南横上へ設け東峰マツクする。西峰については余力を考慮して Attack するかどうか決定したい。

C2 田中、井上、八田、西内、山口。

- "手紙を出すべき人"
- |            |           |
|------------|-----------|
| 1. 田中 善生   | 7. 福澤 玄   |
| 2. 岡端 亨 さん | 8. 山内 玄   |
| 3. 森田 玄    | 9. 夏原 玄   |
| 4. 金井 玄    | 10. 小林 康夫 |
| 5. 丹波 玄    | 11. 坂西 玄  |
| 6. 大田 玄    | 12. 徳田 玄  |

⊗=⊙⊙⊗-

5 August 1974

am 6:00 5300m 気圧最低まで落ち込む。

10:00 5290m 少し回復に向う。

朝目がさめると、テントをたたく雪の音。西内君とエブラムと悪声をあけて、再びねむる事にする。八田氏 8:00 の交信。ハイボ-9 の食料が切れるので、必ず荷上げする様指示する。甘納糖を少し変換しかけたものを八田氏食べて、甘納糖からぶな寿司など思い出し、初歌山のぼろ寿司、富山のます寿司など、又吉野のニシンそば等日本の食へもののはなし。9:30ころはらもへて、全員起きて朝食の用意。

明日からは、いよいよ頂上攻撃の C3 C4 建設に当りようである。頂上 attack 後の我々の仕事としては、ザルコ口の方向へ C3 からゴルハ達する事と、シェルビ西峰と、ジャンタルム-山峰のゴルハ、Sherpa 西水河を見わたせる 5000m のゴルハのゴルハは、隊員を送って写真、スケッチ、なとした測量 Data を持つよう考えておく。

ジャンタルムのゴルハは、約 5700m 程度で、シェルビ西横と、カバリ米河側へ氷河がどう落ちていのかを、知る事ができる。

この悪天のあと、5日~6日間の晴天が約束されているので、よほど勝負時であると考えられる。

またまた本日荷上げの件とエブラムの靴下の件、Doctor の Treatment の件等、Captain が不満をたれた。トランパーで昨日の事を再度話すと、彼も子供である。

12:00 5285m

小生思ふに子供を相年の頭にかかり来て、けんかしている  
河本さんも大人気ない。今日は、ハスホ-7-の食料も  
切れるというドジな話しである。ホ-7-だけでは、  
7000m 峰は登れぬはず。後守備としては、なほ  
いぬい。小生もその点については頭に来て、トランシパー  
でガミガミ河本さんを責めてはう。

16時、Doctor 河本さんが B, C, A, F, 2名のハスホ-7-  
とともに B, C から ata タル等を明朝ボツカシ、もし  
明日悪天であれば C<sub>2</sub> から3名のハスホ-7-を食料  
取りに下らせる事とした。晴天であれば、C<sub>3</sub> 入りし、  
東峰 attack の 1 chance を得る事となる。C<sub>3</sub> へは、  
井上、川田、西内、山口の4名が入り交代で C<sub>4</sub> への  
工作と C<sub>2</sub> 建設 東峰 attack におけるわけである。  
C<sub>2</sub> には、田中隊長、酒井、が入り C<sub>3</sub> への ice fall ルー  
の確保とハスホ-7-を食料の荷上げに当るものとする。  
C<sub>3</sub> から C<sub>4</sub> へは3日以内にルートが開かれる必要がある。  
計4日で C<sub>4</sub> を 6500m 近くに設置すれば、attack は、  
次期晴天中に try できるので実に last chance を 8月20日  
までに再 attack の chance を得るかもしれない。  
天気サスフルからすると、5日、15日、25日が8月の悪天極値  
をとるものと思われる。

pm 2:00 5:00 m

今日は遠征隊員の今日までの活動内容と意識について  
ル-6をつけた。組織としての活動の中に個人としての  
位置づけ、又遠征を通じて、隊から何を又、この

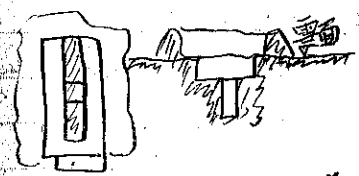
期間中に何をし帰るのか、毎日をもんせんとすこして、早く日  
数がたたひかた、それだけを考へている様では隊員としての  
資格は無い。ひげを伸ばしにカラコルムへ来てもらってけこ  
する。そんな隊員は隊長としても副隊長としても、隊を送り  
出してくれぬ。神大、神大、神大山岳会、多くの企業に申しわけ  
がたない。

今日で悪天周期も終るのであろう。明日からは、頂上への  
前途を試す、全力投球である。

昼からちよと変換しかけた井上、川田、西内、山口、を  
た所、何とも上質のものができている、ついでにコロ、ク  
等もと、サラダ油で、インビズ、マヨネーズを使用して  
西内、山口が作っている。マヨネーズをつけて食べる。  
テント等も作っている。天気の方は相変わらず悪い。

pm 5:15 pressure 5010m

休みすぎでは体調も悪くはると思ふ。快適なホ-場作りに  
夕食前の一時間ほどを過ごす。雲が切れ青空が見える  
様になったが、気圧がさらに下る。ホ-場はアラスカの時と同  
様の振り込み式。テントの前にも50cm 程度の深さを

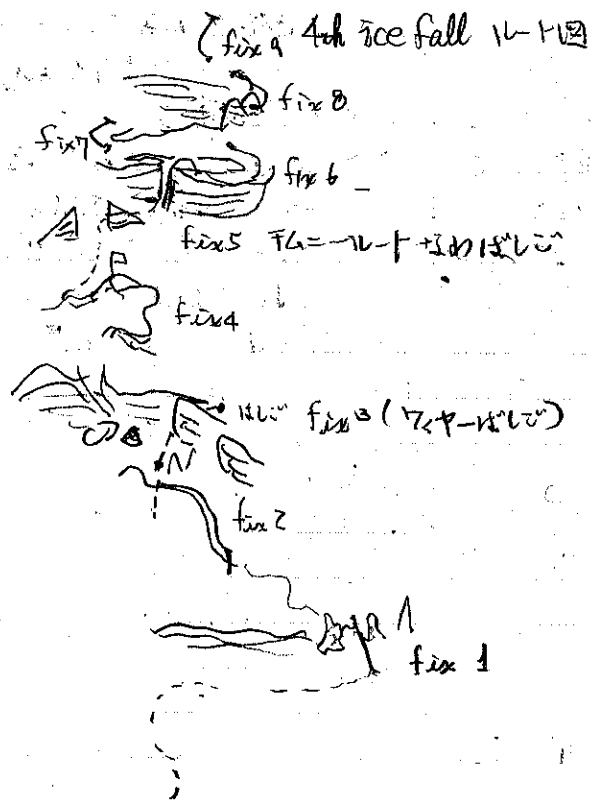


ほる。  
テント生活が長くなるとこうした処  
置は必ず必要である。

ハスホ-7-達には、米、紅茶、砂糖、等、サ-7-  
の食料を与える事としたが、C<sub>1</sub> の連中もむりからぬ所は  
あるが、酒井については登山経験も多し、現役である。

息を考えると全く何を考えてC<sub>2</sub>にいるのかと疑問に思ってくる。

八田君は毎日人が変わった様によく食べている。この分で行くとC<sub>2</sub>でも復張ってくれると思う。たのみの網は山口、西内に行く引張えかけるかどうか。she most important weekの始りである。



◎◎◎◎

6 August 1974

am 7:00 5320 m C<sub>2</sub>

pm 6:20 5770 m C<sub>3</sub>

C<sub>2</sub>は5800m以上へおきたいと考えていたが何せ地形まかせである。そうも言っておれない。今日は8:00を過ぎてから出発したため、2日間の新雪で、トレスが消え、一気にC<sub>3</sub>の荷物をあげる事はできなかった。

山口は、はじ以外に個装のみにしてラッセル、ブーツ、ガイルおとしに使う。八田、西内、かたりの重荷でC<sub>2</sub>へ入る。pm 5:00 C<sub>2</sub>に6人用テント張る。

井上、山口 8mm ガイルにて、インガイルン、西内、八田、田中、ハスホーター 3名、icefall帯上部までホカ。

キャンプの上の荷物も一応解決。酒井は、エトラウとハスホーターの食料を持ってC<sub>2</sub>入り。

C<sub>2</sub>建設隊の方は、山口、井上が先行し、先日のテホを回収して希望の氷の近く、C<sub>2</sub>を張る。6人用のテントを使用。グラブシートの下にカートボックス2個をつぶして敷く。断熱マットになって快適である。

BCからは2名のハスホーターと河本、船津がハスホーターの食料等を持ってC<sub>2</sub>入りする。

C<sub>3</sub>のルートは、icefallの落口あたりのクレバスが悪いがあとは大雪原に行く。

○①①①

3 August 1974

今日は、C<sub>2</sub> 全員休養。C<sub>1</sub> から Doctor 河本、酒井、加  
荷上げにやる。C<sub>2</sub> の全員日焼けと出発前のおまかせ  
とぼい。今日は、ハイボ-7-3名をC<sub>2</sub> 入りさせて明日  
のC<sub>3</sub> 入りにそばた。

AM 1:00 ホン(バリ) 月明りが美しい 250 cc

AM 7:00 " " " 300 cc

PM 2:00 " " (原量 520cc) ホン少量

とらとら クロマスを食べ。大阪医大の薬にもめやす。9-11ピ  
ンにもまけず、何とお前は強いバリーか。

今日はC<sub>2</sub> ハサ-ド全員が集合。昼食 Party をテント  
外でやる。サラシにマヨネーズ、コンビ-フにマヨネーズ、ママ  
ジョ-カ、クラッカー、ビスケット等。Doctor はリスト  
を続ける。心電図。河本、西内、山口、田中、八田と取る。

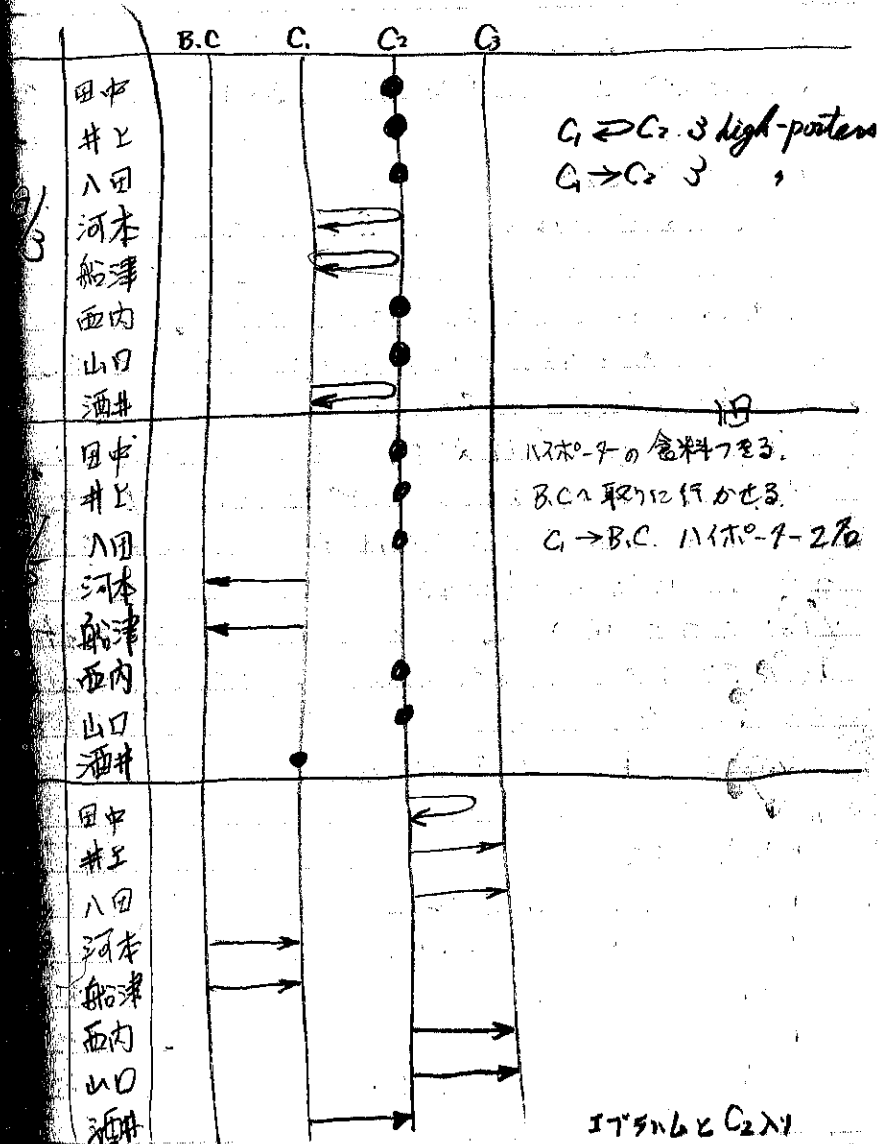
C<sub>2</sub> 5250m を P3 点として、グリム-7-測量を行  
なう。スケッチブック(田中隊長のもの)にスケッチ 360° を  
書き、方位と迎角を記入する。実際にスケッチ Map を作る  
場合は、写真がよく役にたつだろう。

手紙を書く。中西先生、西村先生、阿部先生、建さん、  
田中泰隆 さん。

明日は、いよいよ C<sub>3</sub> 今日中にバリーが止る事を祈り、夕  
食は、たっぶり食べる事とすか?

ハイボ-7-6名 C<sub>1</sub> → C<sub>2</sub> ボッカ。ママジョ、ママセ  
アサド C<sub>2</sub> 留り。

朝食の雑炊は、なかなかあっさりしていらした。



⊗=⊙⊙⊗-

4. August 1974

am 8:00 5270 m

いさ C3入り朝に悪天に見舞われてしるし出鼻をくじかれた感じである。

pm 6:00 5280 m

全員凍 Captainとエブラム。C1で河本 Doctor 油井とちよ、これらもめ事を越し C2へ直撃にやてきた。言いたい事を言わせてやる。なだめて。隊員としてのあつかいをしてやる約束すると、きげんを直して C1へ帰って行った。隊長命令の C1 stay を無視した事については、様は今日は Liaison Officer としやてきたのだといきまいていた。

小生4日目の凍。げりが完治。70マイのおかけであらう。C2には、6人用 OB テントと4人用テントの2張。マスカは、ハイボ-9 使用。C3は希望のゴルへ。C4は Sherpa 東峰南横上へ設け東峰マツ、クする。西峰については余力を考慮して Attack するかどうか決定したい。

C2 田中、井上、八田、西内、山口。

- "手紙を出すべき人"
- |          |           |
|----------|-----------|
| 1. 田中 善生 | 7. 福澤 玄   |
| 2. 岡崎 守三 | 8. 山内 玄   |
| 3. 森田 玄  | 9. 夏原 玄   |
| 4. 金井 玄  | 10. 小林 康夫 |
| 5. 丹波 玄  | 11. 坂西 玄  |
| 6. 大田 玄  | 12. 徳田 玄  |

⊗=⊙⊙⊗-

5 August 1974

am 6:00 5300 m 気圧最低まで落ち込む。

10:00 5290 m 少し回復に向う。

朝目がさめると、テントをたたく雪の音。西内君とエブラムと悪声をあけて、再びねむる事にする。八田氏 8:00 の交信。ハイボ-9 の食料が切れるので、必ず荷上げする様指示する。甘納豆、お茶、砂糖、お菓子等を八田氏食へて、お菓子からぶな寿司など思い出し、初歌山のぼろ寿司、富山のます寿司など、又吉野のニシンそば等日本の食へもののはなし。9:30ころはらもへて、全員起きて朝食の用意。

明日からは、いよいよ頂上攻撃の C3 C4 建設に当りようである。頂上 attack 後の我々の仕事としては、ザルコ口の南へ C3 からゴルへ達する事と、シェルビ西峰と、ジャンタルム-山峰のゴル、Sherpa 西水河を見わたせる 5000 m のゴルへ、隊員を送り、写真、スケッチ、おとした測量 Data を持つよう考えておく。

ジャンタルムのゴルは、約 5700 m 程度で、シェルビ西横と、カバリ米河側へ氷河がどう落ちていのかを、知る事ができる。

この悪天のあと、5日~6日間の晴天が約束されているので、いよいよ勝負時であると考えられる。

またまた本日荷上げの件とエブラムの靴下の件、Doctor の Treatment の件等、Captain が不満をたれた。トランパーで昨日の事を再度話すと、彼も子供である。

12:00 5285 m.

小生思ふに子供を相年の頭にかかり来て、けんかしている  
河本さんも大人気ない。今日は、ハスホ-7-の食料も  
切れるというドジな話しである。ホ-7-だけでは、  
7000m 峰は登れぬはず。後守備としては、なほ  
いぬい。小生もその点については頭に来て、トランシパー  
でガミガミ河本さんを責めてはう。

16時、Doctor 河本さんが B, C, A, F, 2名のハスホ-7-  
とともに B, C から ata タル等を明朝ボツカシ、もし  
明日悪天であれば C<sub>2</sub> から3名のハスホ-7-を食料  
取りに下らせる事とした。晴天であれば、C<sub>3</sub> 入りし、  
東峰 attack の 1 chance を得る事となる。C<sub>3</sub> へは、  
井上、川田、西内、山口の4名が入り交代で C<sub>4</sub> への  
工作と C<sub>2</sub> 建設 東峰 attack におけるわけである。  
C<sub>2</sub> には、田中隊長、酒井、が入り C<sub>3</sub> への ice fall ルー  
の確保とハスホ-7-を食料の荷上げに当るものとする。  
C<sub>3</sub> から C<sub>4</sub> へは3日以内にルートが開かれる必要がある。  
計4日で C<sub>4</sub> を 6500m 近くに設置すれば、attack は、  
次期晴天中に try できるので実に last chance を 8月20日  
までに再 attack の chance を得るかもしれない。  
天気サスフルからすると、5日、15日、25日が8月の悪天極値  
をとりものと思われる。

pm 2:00 5:00 m

今日は遠征隊員の今日までの活動内容と意識について、  
ル-6をつけた。組織としての活動の中に個人としての  
位置づけ、又遠征を通じて、隊から何を又、この

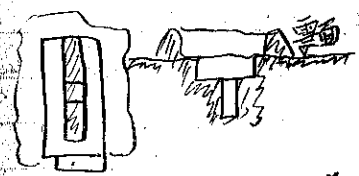
期間中に何をし帰るが、毎日おんせんとすこして、早く日  
数がたつまいかと、それだけを考へている様では、隊員としての  
資格は無い。ひげを伸ばしにカラコルムへ来てもらって、こ  
ころ。そんな隊員は隊長としても副隊長としても、隊を送り  
出してくれぬ。神大、神大、神大山岳会、多くの企業に申しわけ  
がたない。

今日で悪天周期も終るのであろう。明日からは、頂上への  
前途を試す、全力投球である。

昼からちよと変換しかけた、甘んどうを使ってせんごいを作  
た所、何とも上質のものができた。ついでにコロ、ク  
等もと、サラダ油で、インビズ、マヨネーズを使用して  
西内、山口が作っている。マヨネーズをつけて食べる。  
テンプラ等も作っている。天気の方は相変わらず悪い。

pm 5:15 pressure 5010m

休みすぎでは体調も悪くはると思ふ。快適なホ-場作りに  
夕食前の一時間ほどを過ごす。雲が切れ青空が見える  
様になったが、気圧がさらに下る。ホ-場はアラスカの時と同  
様の振り込み式。テントの前にも50cm 程度の深さを



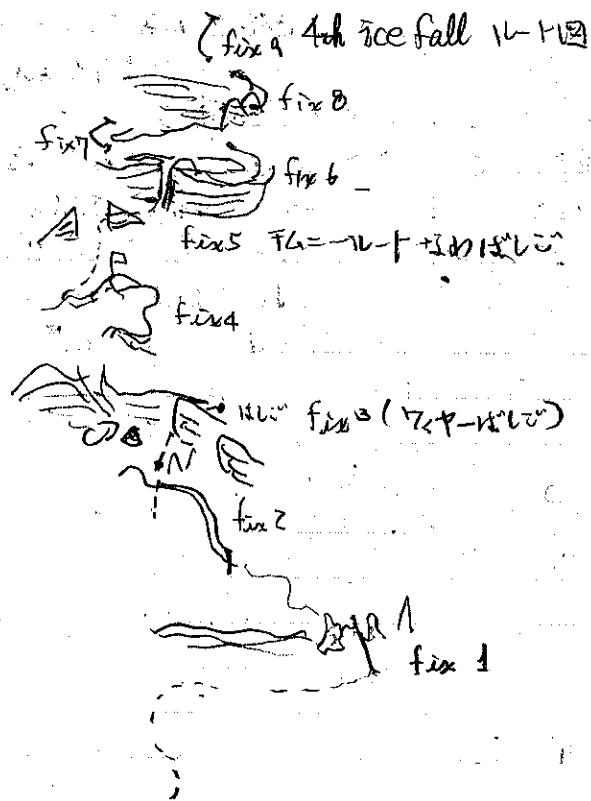
ほる。  
テント生活が長くなるとこうした処  
置は必ず必要である。

ハスホ-7-達には、米、紅茶、砂糖、等、ホ-7-  
の食料を与える事としたが、C<sub>1</sub> の連中もむりからぬ所は  
あるが、酒井については登山経験も多し、現役である。



息を考えると全く何を考えてC<sub>2</sub>にいるのかと疑問に思ってくる。

八田君は毎日人が変わった様によく食べている。この分で行くとC<sub>2</sub>でも復張ってくれると思う。たのみの網は山口、西内に行く引張えかけるかどうか。she most important weekの始りである。



◎◎◎◎

6 August 1974

am 7:00 5320 m. C<sub>2</sub>

pm 6:20 5770 m. C<sub>3</sub>

C<sub>2</sub>は5800m以上へおきたいと考えていたが何せ地形まかせである。そうも言っておれない。今日は8:00を過ぎてから出発したため、2日間の新雪で、トレスが消え、一気にC<sub>3</sub>の荷物をあげる事はできなかった。

山口は、はじ以外に個装のみにはラッセル、ブーツ、ガイルおこしに使う、八田、西内、かたりの重荷でC<sub>2</sub>へ入る。pm 5:00 C<sub>2</sub>に6人用テント張る。

井上、山口 8mm ガイルにて、インガイルン、西内、八田、田中、ハスホーター 3名、icefall帯上部までホカ。

キャンプの上の荷物も一応解決。酒井は、エトラウとハスホーターの食料を持ってC<sub>2</sub>入り。

C<sub>2</sub>建設隊の方は、山口、井上が先行し、先日のテホを回収して希望の氷の近く、C<sub>2</sub>を張る。6人用のテントを使用。グラブシートの下にカートボックス2個をつぶして敷く。断熱マットになって快適である。

BCからは2名のハスホーターと河本、船津がハスホーターの食料等を持ってC<sub>2</sub>入りする。

C<sub>3</sub>のルートは、icefallの落口あたりのクレバスが悪いがあとは大雪原に行く。

7 August 1974

am 7:00 C3 高度 5800m (Camp 3)

8:00 " 5790m (Camp 3)

本日の行動予定は、早日行動とし、井上山口で、東麓南  
稜の復讐。八田西内で食料等干渉咽返し扱

pm 3:00 5770m (Camp 3)

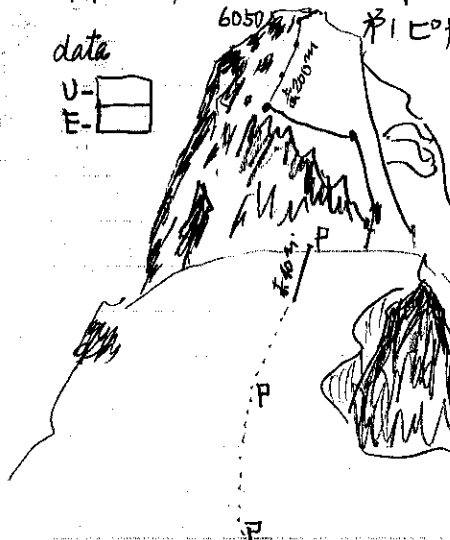
am 9:50 C3 出発 (party 井上, 山口)

11:00 南稜第一台地。昼食。ウェア-ズのうまさ

13:30 高度計 6050m 地点

14:00 C3 帰着

いよいよ南稜へ取付く。相変わらず天気は110%としどけが  
早日行動という事で C4へのルート工作に出発する。  
赤フラッグ 200m と 50m と 80m を 台地へ上げ。  
南稜の岩まじりの稜線の fix 工作をはじめ。



山口 高度の影響を受け、フ-フ  
言って第一テラスまでの雪面  
で苦しんでいる。  
P36 氷河がくっきりと希望  
のゴルの下に見える。  
遠くには、ガスをつけた  
テラムが、又 Siachen  
Gl が、  
C2からは、田中河  
ハスホ-9-3号  
昨日同様

C3へむけて荷上げ。Gの5号河本 Doctor ハスホ-9-3号  
C2へむけて荷上げ。悪天にもかかわらず、全員 頂上へ頂上  
へ向っている。

C3の食料 25人日、本日 start 6日直 (4名)

C4入札 43人日、6月7日、15日まで、18日くらいかな?

fix seib snow bar のたぐい早く C3へ入れてもらいたい。

C3には 320mほどしか fix できない。

今朝のホッパはムクヤウがよかったが、marmel じゆので、うん  
なうたぬ。

pm 4:00 の受信。河本さん (C1, C2 隊) の声入るも。  
ここの声は入りにくいらしい、今荷上げ後半分ほど隔たるとこ  
ろらしい。C2のバラキ-ア 隊は受信できず。

pm 5:40 5775m

①①①①

8 August, 1974

am 6:00 5760m C3 高度

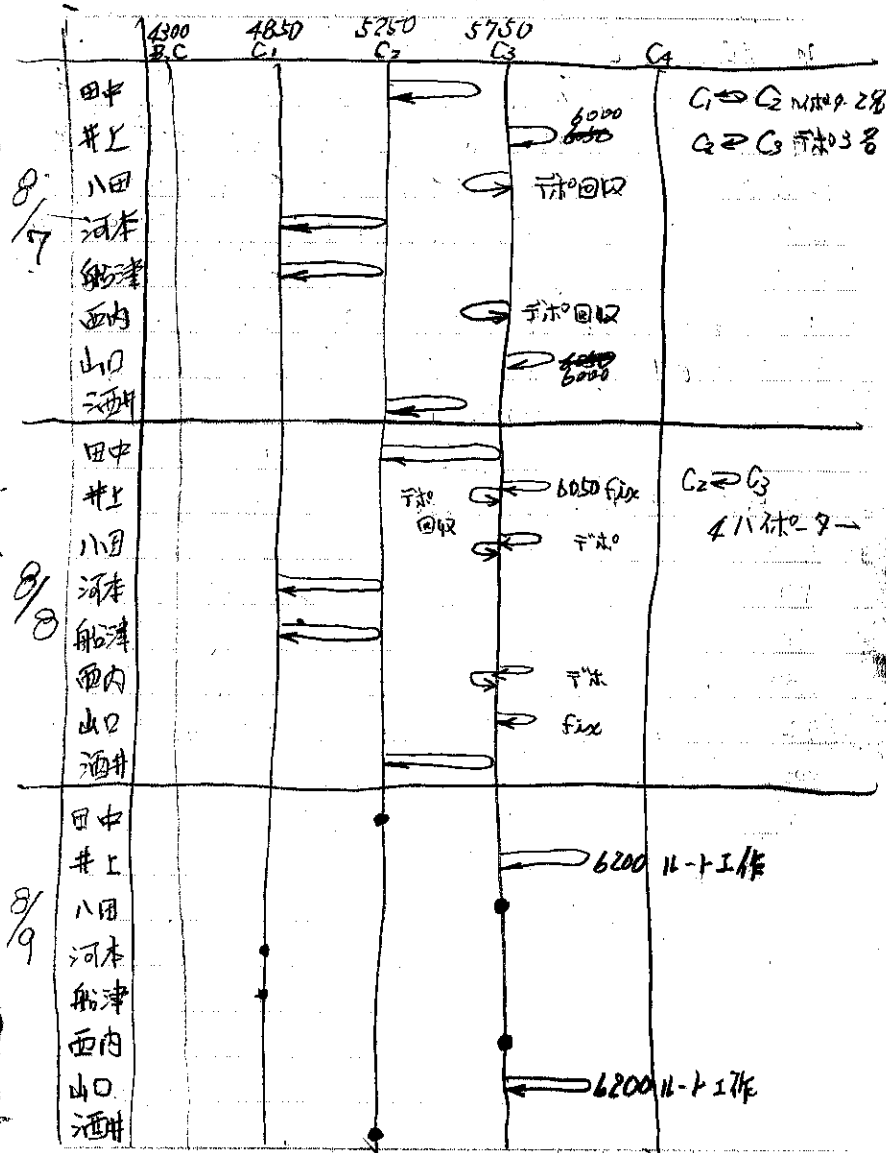
ようやく天候は回復しはじめた。この悪天中にC3を建設できた事は、今後には大いに役立ってあろう。気圧も上昇しはじめる。今朝はまた雲も少ないからんぶん良くあろう。8月10日、C4入りを目指す。

連絡将校(乾)板 井上保管

大型カメラ用、白翼 5	
カー石代 2	
カー補 5	合計 12
スライド利用 白翼 20	
カー補 11	
スライド 5	合計 36

pm 5:00 5750m (Camp 3)

C3より高度300mほど。6050mまで傾斜きつ。



9 August 1974

am 7:30 C<sub>3</sub>出発。シエラビロ東峰南稜のルートワークに  
向う。今日は、6200mの第2岩峰まで何としても  
スノーシェルを伸ばし、山口と以て、500mの石、7ス  
ギルをかついでスノーバーも10本ほどかつぎ、重荷をた  
ながらの登攀をした。第1岩峰までは、fixに導かれて  
9:30 沢淵地点着。しかしここからは、雪ピに導かれて  
ゴジラおとしと fix ガイルのとうと等ではなかせおとし  
第2岩峰のピークまであと15mほどを残して、帰る (pm 4  
帰りは、1時前 3:50 pm 5:50 には、C<sub>3</sub>へ帰着した。

久しぶりの悪天がながびった後の快晴だけに、すべての  
コルムの山々、特に東コルムのピークが一望由とに見  
せすばらしい一日であった。しかし再び体調が悪くなり  
がり、小生のげりは、うらと高度の影響からくるものらしい。  
ぶりを好と、ときめんである。快調だったのは、丸の3日  
だけであった。

エキストラのフィルムをさつとく使った、美しいカラコルムの山々をカ  
ラに収める。

10 August 1974

am 12:00 Campの高度 5715m

今までにない雪の降りにおそわれ今日は、全員の元気なし。今回の遠  
征もそろそろ終盤に近づき、第7の評価と結論おしは  
金々かどるべき道を決定しなければならぬ。

全体としての食料は8月25日につきる。従って撤収に一貫向  
を見ると8月17日、が最終日である。おそわれのあと7日  
である。

<第1案> Sherpa 東峰の attack

11日、3名 or 4名 C<sub>2</sub>建設、attack 隊員休養

12日、2名の attack member + サポーター1名 C<sub>2</sub>入り

13日、2名 attack、C<sub>3</sub>より食料サポーター

14日、C<sub>2</sub> 3名 (撤収、C<sub>3</sub>よりサポーター)

15日、C<sub>3</sub> 一部撤収、(C<sub>2</sub>よりサポーター)

16日、希望のセントラルピーク attack

“評価” 我々のメンバーから言って C<sub>2</sub>は第2岩峰の東峰より  
コル 6200~6300m におく以外はおそわれ、ここ  
からは、P36氷河から急後にそそり立つくる雪稜を  
500m~700m 登らねばならぬ。この雪稜を fix ガイル/ギ  
ルに登下降する事は、おそわれ我々の実力からして、非常に危険  
なものだろう。特に下降については、おそわれものE、C<sub>3</sub>から第1岩  
峰までのルートの傾斜は十分おそわれ。

ヤケンではあるが、東峰へ立つ事のできる唯一の方法である。  
一つよちかた成功はおぼつかないだろう。8名の隊員のうち

Doctor. 河本の2名は最前線を使う事ができず、酒井はB.C.入り早々左足を4日休む。傷を負った半日近くも使えなかつた。残り5名で14日間いくら頑張るかとしてお札の集団最前線を使えるまでにはむかひかひかい。いまだC2→C3へのice fall route. そして今からC4へのridge routeとも小生先端切って進まざるを得なかつた。田中君もC2でC1→C2→C3の補給を4日に受けたくれぬ。C3へ入って攻撃メンバーに組むのは明日からである。今日、八田、西内を最前線のルートワークに送ったが、どの程度ルートを切り開く事ができようか、これによって案が取れるかどうか決定する。又、明日C3入りする。後、酒井などの程度まで使えるのも大きな要因である。

<予案> Sheryu 東峰の attack

- 11日 C4 建設
- 12日 G4 4名入り
- 13日 ルートワーク 2名 (attack 隊) C3 <sup>下山</sup> ~~下山~~ C3へ
- 14日 ルートワーク 2名 C4へ
- 15日 ルートワーク 2名 attack 2名 C4入り
- 16日 attack 2名
- 17日 C3へ下山

"評価" attack が16日に好悪天に<sup>強</sup>に引かれ、<sup>弱</sup>弱である。沢の暗天が、事になれば、時間切れとなり、食料も残り、残念ながら、又も

下向の程度でB.C.へ下山しなればならない。我々の隊の目的の少言、ちやうど無理のしぎの気もする。8名の隊員と経験度の隊の状況も考慮に入れて判断しなければならぬ。

<予案> 偵察と試登の目的は十分に達せられた。

Sheryu Gang 氷河の偵察、登頂ルートの発見が我々の隊に課せられた課題である。従って今、その目的は十分に達せられたのであるから、この氷河の氷河の地形の作成、地形的解明、医学的調査等に、残りの日数をあて、学術的価値を高めるべきである。

登るべきコル、可能性のある小ヒュック等へ達し、できるだけ多くの写真やスケッチ方位を集める。

"評価" 我々の隊に對し、神戶学山岳会及び関係者が我々に期待している最低限の活動は、今日までで十分はたされたと思う。従って、ここで安全に引き返すのも価値ある決定だと思う。決して無理を打つとは、この事かもしれない。学術的価値を高める事も決して生やさしいものではないのだから。

小生げりてふらふらはしているが、もうすぐ後さんもC3へ入ってくる。相談に決まろう。少し高所障害も出てきた様で、本がむくむ。山口の顔もたふむくんでいる様だ。C4へ入れば、あと500mは高度をかせようか。後、US

海はげしく心配である。

西内、小田、C4へのル-1工作

田中、酒井 C3へ入っている

〇〇〇〇

11 August, 1974

井上、西内、山口... 最高地点へ到達すべく、この3名で出発したが、まず山口が #1 fixの上でダウン。西内と進む。天気は良く、Sherpa 東峰の南稜は、シヤ-7に切れおち #2 岩峰まで約 700m の fix rope がはらぬ。#2 岩峰からタイリオンが岩混りに少し下り気味に、P36 氷河側へ 150m ほど進み、広い雪のテラス (40m x 50m) へ続いている。

#2 岩峰



前日、小田、西内が伸ばした fix は 200m 程度、我々の fix 白の残りも赤 100m ほどが P36 側の急斜面に、岩の出た タイフエッジをこけて、のぼさぬ。もう少しで東峰の大きな雪の壁まで達する所で終止していた。これをのぼして、雪のテラスへ出る。クレーセルして、6300m 地帯まで到達する。帰りは fix 資材の内、カラビナ類のみ回収する。

①①①①

12 August 1973

氷。C<sub>3</sub>では、常に Sherpu Gang の方から風が吹く。  
顔のおんではいた山口、西内をC<sub>2</sub>へ下らせる。

① Sherpu Kangri 7380m 本峰は、西峰とも言える。東峰だ  
でも登りたいという希望をもち、東峰南稜に取付き4日南  
ほとルート工作に頑張ったが、ゆきよく1000m 近い ice  
rope を使用し、C<sub>4</sub>予定地までルートを開いただけで我々の  
力がつき事となった。

今日、登頂を断念して、7月17日 B.C. 建設後約1ヶ月ル  
を求めてきた Sherpu, 7000m 峰の大きさをいやという感じ  
思い知らされた。あと15日間の日数と、1000m の fix. ed  
を伸ばす2名の strong members. これだけあれば、東峰  
は登れる。C<sub>4</sub>建設後、一担C<sub>2</sub>へ下り休養後、頂上へ  
の attack を行なえる。小生の設計図である。

7. 11.	3840 m	仮 B.C.
15.	4300 m	B.C.
21.	4850 m	C <sub>1</sub>
30	5250 m	C <sub>2</sub>
8. 6	5750 m	C <sub>3</sub>
11.	6250 m	(C <sub>4</sub> )

Camp 進行の time table である。この speed では、少し遅すぎ  
から、メンバー的に補強しなければ Sherpu は登れない。st  
をかけたのもよむらよちがいでないだろう。

①①①①

13 August 1974

小生のみ、田中、八田、酒井、P36 の JIL へ、天候悪化のため  
Sketch Map 作成のための良い Data は期待できず。

西内、山口をC<sub>2</sub>へ下山させ、山口は、11日の行動で顔が  
むくみ、何をいいたしがたい。西内は精神的に、きいてい  
西内、Doctor. Sherpu Gendern の JIL への氷河を偵察  
する。八田、酒井の両名、P36 氷河へ少し足を踏み込む。



14 August 1974

C<sub>1</sub>撤収日 C<sub>2</sub>から西内、Doctorの5名のハイボ-ターを呼んで雪の中、第4 ice fallのル-トを、うめれた fixをおこしつゝ C<sub>3</sub>へ。

C<sub>2</sub>からは、小生、八田と君が 10:00 迄、12:00 迄、おさ口で会う。はげしい雪の中 C<sub>3</sub>を一気に撤収しようとはもはて見たが、C<sub>2</sub>からのサ-ブに元気がなく、いつぞや日暮になってしまふ。おまけに Doctor、西内とも ラゲル木を所持せずに行動しており、C<sub>2</sub>より pm 7:00 八田、小生で破獲に登る。雪激しく、夜のよばりの中、下からは、ハイボ-ターをばけすす声をかけ、20本ほどのボ-ルを持って進み、約30分後、ヤサの中を右左に居る。5名のハイボ-ターと、西内 Doctor を収容する。続いて fix を撤収し、そこから下降して北田中、酒井と合流、pm 9:00 C<sub>2</sub>へ帰る。C<sub>4</sub>用のテ-トを C<sub>2</sub>へ張り、人数を調整させる。

ここでも西内は腹水を経由にテ-トを張りしめる。しかし遅くはなれたが良く頑張ってくれた Doctor、西内、ハイボ-ター-5名、P、F、である。

第4 ice fall の上部落口あたりは、氷雪と新雪のためピンクレバスがぬかりにくく、4、5回、足をつかむはめに合えけりて絶食して歩いているというのに、八田さんもきびしい時には役に立たない人だと思いつつ、ト、フ、で、すぽろすぽろとクレバスに足を入れる。F、F、の F、F、も、力は入す、す、す、すると、ユマ-ルの世になる。しかし、それでも、夜にたて撤収ル-トが「帰らなければ」、おかえに行かぬばならぬ。しどい役目じゃあ、い。



日本帰って食べたもの。

- 〆 井上 川口のバター焼き
- 〆 西内 富山のトンカツ "たっちわ"
- 〆 川田 元町 "やき鳥一八〇"
- 〆 山口 さざえのっほ焼  
またけを焼いて、すじつけて食う。

15 August 1974

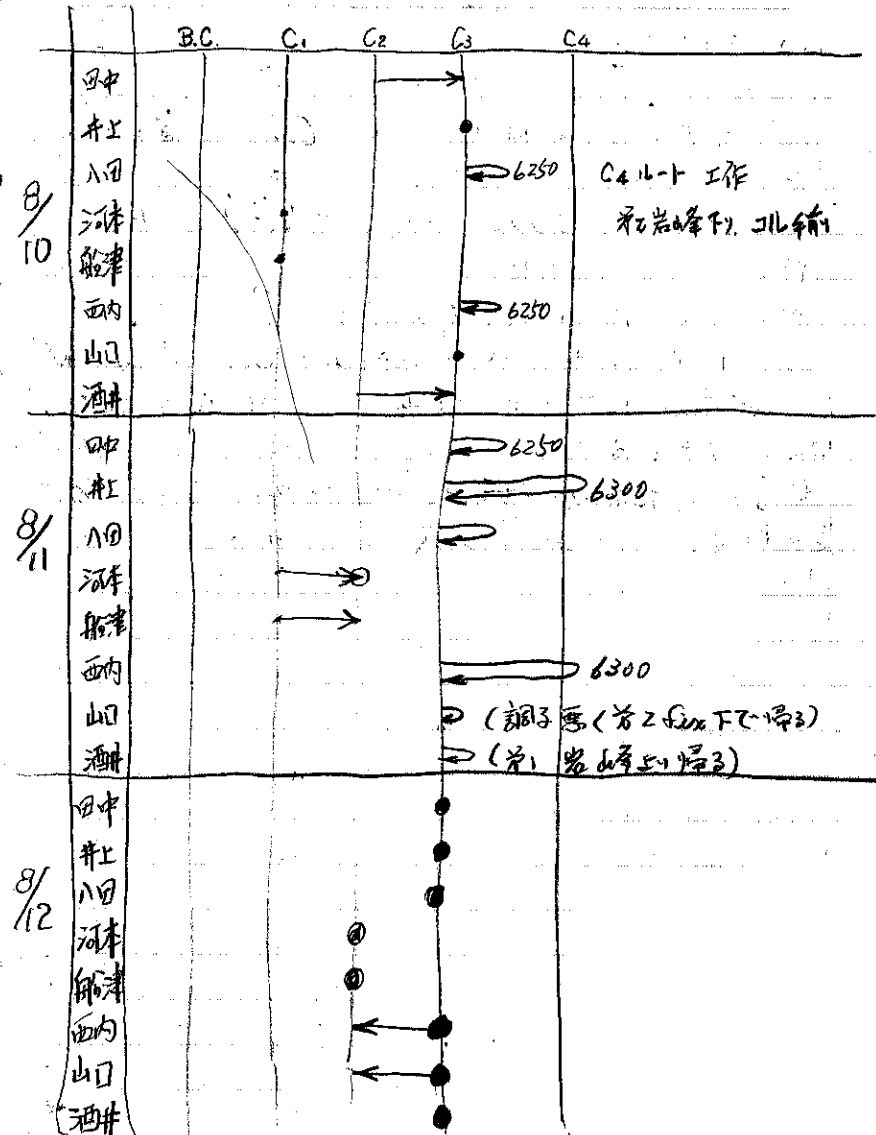
am 3:00 ホン げり

am 11:00 ホン げり

八田, 酒井 12:30 ~ 昨夜のハスポ-9-達の残してきた C<sub>2</sub> 採取  
 予ホの回収へ行く。(C<sub>2</sub>からは1500ccの所全員がに隔てる)  
 夜: dinner に Captain のあげていた卵を使い、牛とんぼつ  
 を作る。これはうまかった。

久しぶりに下ってきた C<sub>2</sub>。やはり空気のうまさが長につく。  
 Doctor が C<sub>2</sub> 入りしたため、さっそく examination, まず normal  
 な心電図取りから血圧, その他。八田さんは、顔のはれを本  
 分のとりすぎと診断され、1500cc の採取量に制限された  
 登頂断念後の我々の仕事は、少しでも多くの資料を持ち  
 帰る事。まあ皆さんがまんじで頑張ってください。

負荷心電図は、C<sub>2</sub> から ice fall へ向って、10分ぐらいのペース  
 をやらされる。そんが歩きながら自覚痛はうはうを言えのな  
 のと苦しい事の上甘。俊さんは、テストの後豆腐が  
 たいいいたいと連発していた。



16 August 1974.

八田、西内、及びハノホ-9-5名 C<sub>1</sub>へ帰す。雪も激しく降っていたが、20日 B.C. 全員集合を決定した以上、行動しなければならぬ。C<sub>2</sub>の撤収は3日必要であろう。ママチは、雪むきにやらぬ使えぬにやらない。C<sub>2</sub>建設のありも、高度の影響を受けて、下へやっていた。

ハノホ-9-を先行させたところ、全くもう、よばらぬのペースをつけてしまい、見られたものではない。

C<sub>2</sub>のすぐ下には、水たまりができており、C<sub>2</sub>の炊事はべんじごく。うまい水ものめる。くみに行くのは大に危ない。はま-た人もいる。

秋色こくなったか、夕方5時をすぎると急に冷えてくる。この寒気を利用して、ice cream を試してみた。卵3個、ミルク25cc、砂糖10ccに水でジュワー(ト)一本、逆くのマスクリムのもとを火にかけて作り、テント入口左側にセット。10分ごとにかくはん。pm 6:00 ~ pm 9:00 約6時間、リフトクルムぐらいになる。ジュワーをつけて食べる。実にうまい。

Captain のマナーもなかなかいけるではないか。C<sub>1</sub>では山口がムニ相年ヒーターをいれたあげだが、まあゆるせ、帰りのキャラバンも楽しいこうせ。

17 August, 1974

今日は、お生誕日。Sherpa Kangri の西稜へのルートを探るべく、昨日 Doctor、西内にて偵察した。ジャンタルシのツルハ、酒井と行く予定で、C<sub>2</sub>を8:00 出発。

トレス (C<sub>1</sub> ↔ C<sub>2</sub> ... ハノホ-9-がつけられたためかたがたのもの) を外れて少し酒井がラ、セルに、お生が声をかけるにすぐ交代したが、案の定、吐いて高山病をうたえた。

かくして我が誕生日の夢ははがたくも消されてしまい、C<sub>2</sub>へすこすこ引返してしまいました。

今度は10:00 前から、バラチ、Doctor と2名で C<sub>2</sub> 上部の氷 ice fall 帯の残置 fixo の回収へ出発した。

pm 5:55 八田、酒井 C<sub>1</sub> 下山着。

18日予定 C<sub>2</sub> → B.C. 田中、山口

C<sub>2</sub> → C<sub>1</sub> Doctor、井上

C<sub>2</sub> ↔ C<sub>1</sub> 河本、八田

C<sub>1</sub> → B.C. 酒井

C<sub>2</sub> ↔ C<sub>1</sub> ハノホ-9- 3名

後さんの調子は相変わらず悪い。Doctor もラ、セルのおとをたてくるだけ。とびと小生ラ、セルに精出さぬはならない。

C<sub>1</sub> より C<sub>2</sub> 撤収にやってきた山口と酒井は、さく交代させる。酒井は5000 m 以上では、使えぬ事がはっきりした。山口も、心の電図(負荷)を取るためなうと良い。

小生の誕生日だと言って Doctor、山口が夕食を作ってくれた。

18 August 1974

am 10:00 C<sub>2</sub> 5260m

8:00 起床。C<sub>1</sub> からハイボ-9-達 がさつせきを各やつて  
食料の残り、その処を C<sub>1</sub> 経由で C<sub>2</sub> へ撤収させる。

10:00 の交信。八田、河本、C<sub>2</sub> への途上ジャングルの下から通信し  
てくる。田中、隊医、山口、B、C への帰途につく。

朝食は卵おじやにちさ飯、紅茶、ゆで卵とけつこうまい。  
隊長、山口を送り出してから、C<sub>2</sub> 用の6人冬テを撤収す  
グランドシートは、よく乾燥しておき、10:00 ころからテントをたた  
てしまい、八田、河本のサボ-テ隊のつくのを日射の強い中、Doc  
とぼんやり待つ。大阪医科大学の山岳部の現状についてひと  
から話を聞く。

いさ荷物を作ってみると、けつこうまいの④フィルムで C<sub>2</sub> 風景  
をとり、11:00 7 する(3 本の中)。C<sub>2</sub> から C<sub>1</sub> へは案に久しぶり  
の道で、コルコンダスの谷もなつかしい。今すべてをおいて下  
いくわけであるが、氷の状態もかなり変化している。C<sub>1</sub>  
すかり雪もとけて、岩の上にテントが張られていた。

夕食後、カリメ-9-測定のテントを整理し、測定の残り  
予定をたてる。

日本からの年紙を河本 SN が運んでくれる。3通、参院選の  
結果の新聞の切り抜きまで入っていた。

おれやこれやと母も一人で元気にしているようだ。暑さにはまいて  
9 月につかぬか出るけ水は、いよいよだが、おれからの年紙は  
またついていないらしい。

19 August 1974

am 8:00, 4875m

9:15, Camp 1 start 平板に方位を取るために Shergri  
の主氷河と西氷河の分水嶺のゴルをめざして西内  
と出発する。

8:00 ハイボ-9-全員が B、C よりやつてくる。全員重い荷物を  
B、C へ帰っていった。サブルをつけずに C<sub>1</sub> へやつてくる。

C<sub>1</sub> の住人は、今朝河本、Doctor が B、C へ帰り、八田、井上、西内  
の3名となる。今日は、5280m のヒ-7 とも言えない様なヒ-7 へ  
登り、平板を Set。特にカレロ、エルトの分水嶺と、逆の K6、K7  
方面、エルト、カレロのルジ等の方位をアリゲルで取る。

西氷河とのゴルは、高度 5150m ほどで雪がきれいに入った  
やさしいゴルである。ゴルのカレロ前の尾根をス、セルして小さな  
ヒ-7 へ立った。K7 及びカレロ、カレロ方面の稜  
を撮ったり、方位を詠んだり 12:00 ~ 14:00 まで忙しい時間  
を過ごす。西氷河の上を包んでいた汚れた雪もすっかりとけて今日  
は、3本のモレン(medial)もはきりしめた。Moon light peak  
から派生している尾根の末端には、緑の大きな湖ができていた。  
第1、西内と偵察した、西氷河架の西稜の方からおりてくる  
小さな氷河の出合の岩峰は、インセルに覆っていた。

今日の Peak からは、カレロ、カレロの雄姿が、いさうひきかたて見  
カレロ、エルトの稜線の続き具合、その間の4つ(3つ見えた)  
の 6000m 峰の位置、エルト、カレロのヒ-7 よりも 100m ほど  
高い事、エルト、カレロの ice fall が最も悪く、等しく、よくわかる。  
エルトの Gendern 1 峰、2 峰、3 峰も稜線、2 峰、11 峰

このトサカは、幅も奥に狭く、切れ落ちた花崗岩の壁が一気に  
1000mも氷河まで切れおちている。ちよと他に何列のむいすばらし  
の岩峰である。

明日は、はいよBCである。



○ ① ① ①

20 August, 1974

C. 7:30 4865

はいよ B.C. へ下山。今日は解散Party を計画 B.C. へ帰る  
B.C. C1 向の氷河のルートもすっかり雪がなく(わり) Eレン帯も  
くっきり。かえてバヤ、アイスが美しい。P. ポイント すなわち  
チャラガ、バースの上の丘で方位を取る。これは西内にまか  
せる。

帰ってきたバースは、日本とPakistan の国旗が色あせた程  
度。それと水流が切れかけた程度で変化はなかつた。7月  
23日 B.C. を出発。C1 へ入ってからほとんど1ヶ月近く、  
帰る事のはかた B.C. である。

すでに low porters 達が B.C. へやってきていた。明日は  
は、さっそく、帰りのキャラバンに出発する。

ひつじの串やき、ヒールヒーティ、ハイポター、レジン  
オフィサーを加えた キャンプファイア ウィスキーにより、  
楽しく歌いおどす。明日はもうキャラバン

P. point で方位を取る。はいよ我々の地図作成の仕事も終  
了する。Sherpi の西側の分水嶺の状態も7-7マン以来、  
不明であった点 解明した。サルトロ ← エルセ 間の山々の  
つながり。Sherpi の稜線もほぼ 明らかになったわけ  
である。

P1 の登りの final は雪がほとんどなくなつて、岩登りもさせら  
れる様なルートになっていた。はしごや補助 fix を使えば  
もう少し楽に登下降できよう。ここではいよのシユフが  
おこち、登り直しをやらされた。

21 August 1974.

チラガ B.C. へ別れを付けて、その氷河を横切って、  
 平前のチラガから チョングラへ。 チョングラ からの展望  
 のすばらしさ、穂高から上高地を見おろす様はすば  
 らしき！ 麦が黄色に色づいて、ゴルゴダスはずば  
 しい。 昨日、雪と岩の世界 からおてきたばかりの B.C.  
 だった一夜で去るのさびしさ。 一日ぐらいは、ゆっくりと  
 Sherpi Kangri と対話して、私の心の整理もしたか  
 4500m の チョングラ から 下の マグレシオンバレー まで  
 800m の 下りは、実に長く急である。 途中の氷場は、一月  
 以上たった今も、ちやちやと岩溝水をたくわえていた。  
 ルンゼから左岸の 谷へ廻り込むと、Rose slope シイタ  
 が今花盛り。 ちよとほこりほい下り。

Zogo からの氷河の出合は、増水で Rope を張ってロープ  
 壺をわたしている。 很等スポンを巻くと、フルンで腰までつか  
 氷河のドロ冷水の中をわたってゆく。 Captain 頑張って、おれにやら  
 せた。 ここから下ると、もう一本、急な谷が入ってくる。 かなりいい水  
 がたつた。 マグレシオンバレー に入ってくる。 二本一本、こ  
 こで昼食。 ゴルゴダス バター をクラッカーにつけて食べる。  
 高度 3600m. もうずいぶん下ってきた。 ここからは、この  
 水流にそって マグレシオンバレー を下り、氷河の tang  
 へおいていく。 左岸をいとはべて、楽しい道だ。 tang  
 まで下ると、又、美しい流木が出てきて、それにそって下る。 おと  
 マット、バーストの道を ゴルゴダス へ。 果の秋の ゴルゴ  
 麦が美しい。

Sherpi Gang Glacier 末端高度 3450m

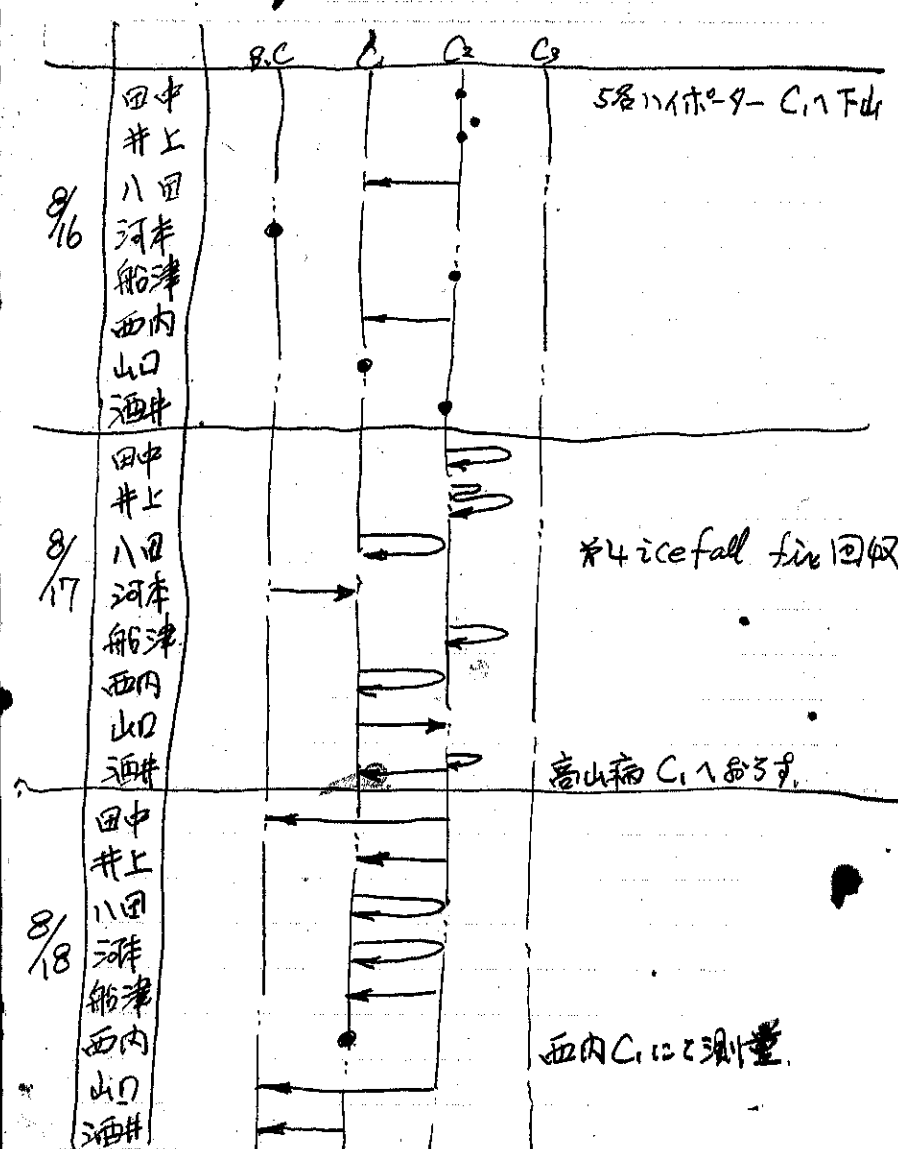
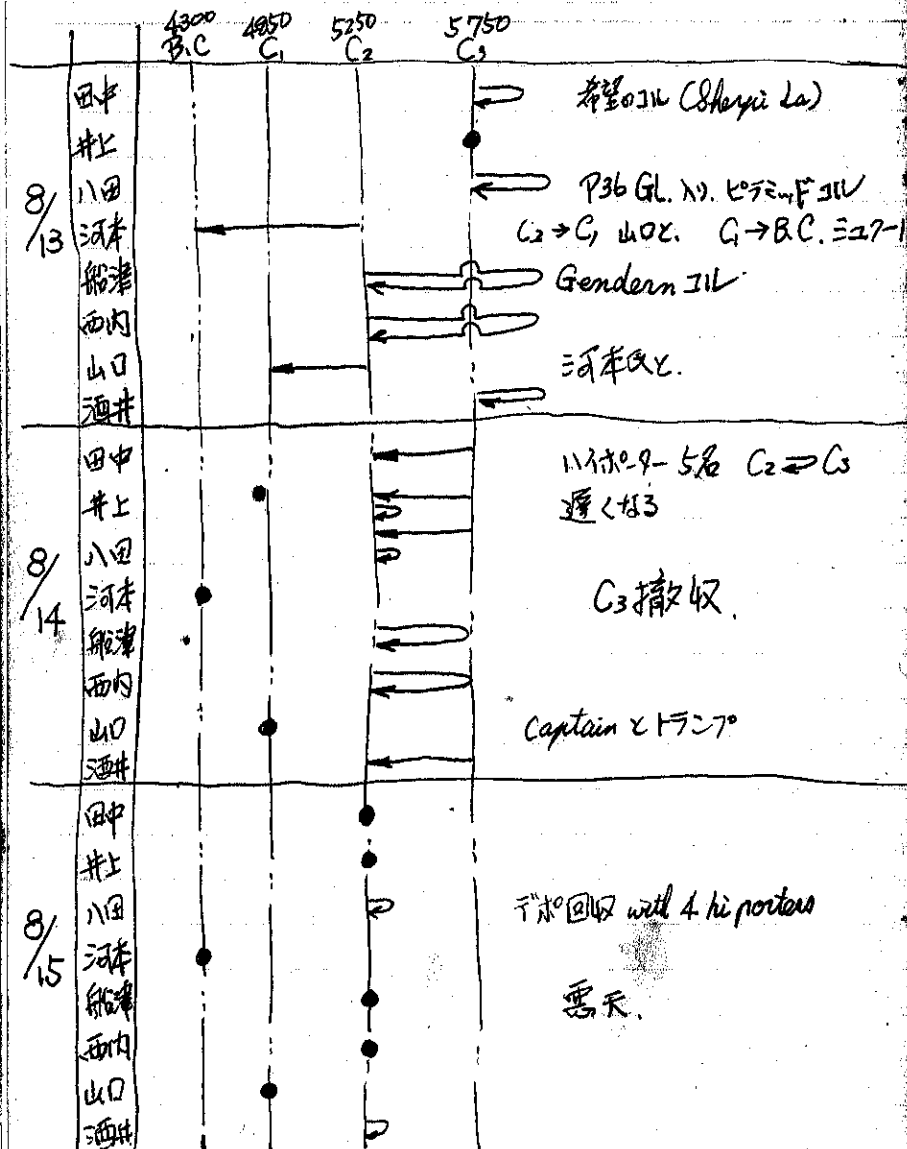
インドモレーの形成が速いから、この氷河は、毎年お  
 づの後退しているはずである。 後退速度はコンスタント。

ウツ	1	80RS	ラッパ	10RS
ウツ	37	20RS		
野郎	1			

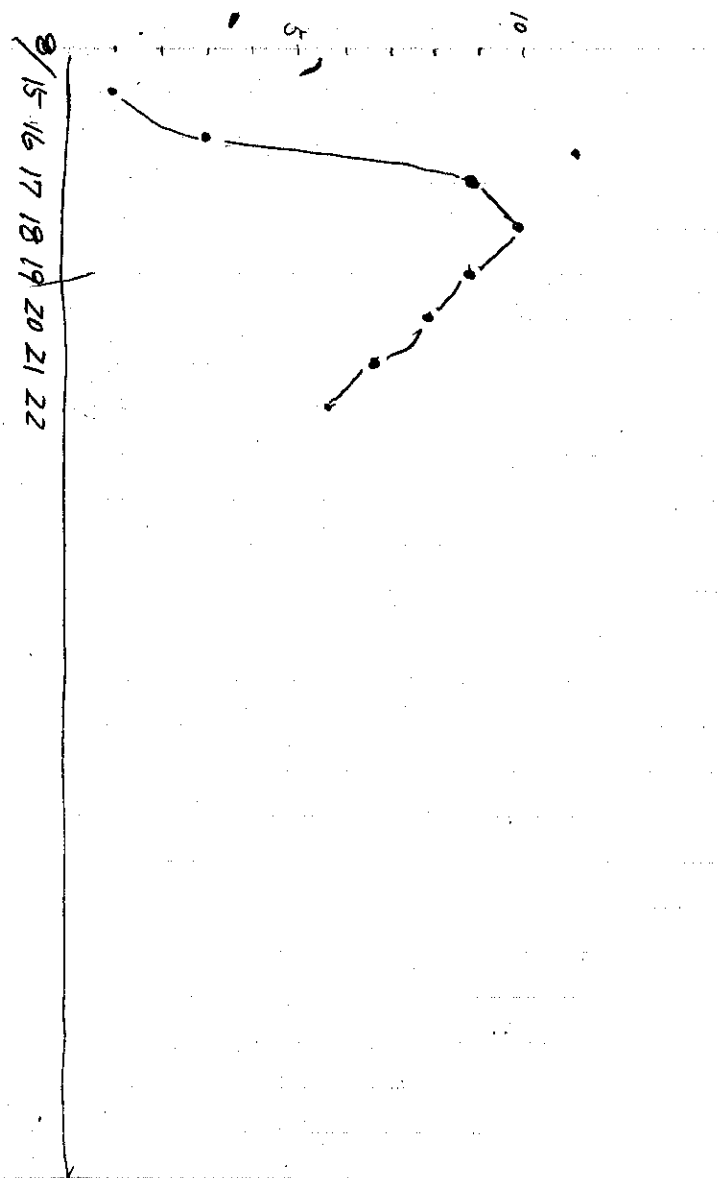
ゴルゴダスのキャンプは橋をわたって、木の所。 入山の時は、滝の所  
 まで入ったが、帰りは、明日のこともあるし、川のすじどは、  
 再び「シカ」で、帰りのキャラバンは、おれは、羊がたぐさし出さず  
 ある。

ゴルゴダス 高度 3290m

帰りのキャラバンは早い。 入山の際は、ゴルゴダ から 一夜 B.C. まで  
 する一日かけて入ったが、 B.C. から ゴルゴダ まで一日、しかも  
 ゆっくりとである。



	RC	C <sub>1</sub>	
8/19	田中 井上 八田 河本 船津 西内 山口 酒井	● ● ● ● ● ● ● ●	5280 m P. 測量  14本 9-6/2. RC & C <sub>1</sub>
8/20	田中 井上 八田 河本 船津 西内 山口 酒井	● ● ● ● ● ● ● ●	4 hi-ports RC & C <sub>1</sub>
8/21			Caravan.



気温变化曲线



22 August, 1974

8:00 コロンダス谷

10:30 カルマティン着 12:40 高度 2980m

Sherpaに最後の別れを分け、コロンダスからカルマティンへ下る。帰り道は早い。例の右岸のおのつのを見過ごす。トントと下るとすぐにカルマティン。昼食に於、河本さんは、花へ行ってしまった様である。コバニが実にうまい。昼食には、ホットケーキ。ゆで卵、チーズが出る。DoctorはさきよくHotelを南業。実にごくらさん。K7. リンフサールの山群を見かけたが、あいにくの雲。こまで下ると暑さを感じた。Starというシガレットを車に入れる。K2よりまた悪いたこがあるとは知らなかった。しかしZippoもいらしい。バタイルもない。このカルマティンでたばこを車に入れる。カチカチの山道の車も上々である。

チヨゴリにてキャンプ。コバニのうまいやつ。じゃがいも、タコ、卵。その他りんごはこ等。買込む。

cook フセンのきめたキャンプサイト。Captain 島に入らず、少し先まで進む。リンゴは食べすぎるほど食べる。じゃがいもは、ゆがいて、コロンダスバターをつけて食べる。こはもうまい。

リンフサール。K7等カベリ谷コロンダス谷の山は少し雲がいかぬが、おまらに収った。チヨゴリは、すその穴だけ見える。Doctorはカルマティンに続いて南業。実に忙しい。西内をマスタントにつける。卵等。けっこう収入が多い。2時間近くもやっている。毎日続くとたいへんな事になる。食事は、コロンダスのすきやきらしい。

チヨコルムの山は厳しい。

苦しい日々が続く。肉体はさびた  
精神は疲れ切ってしまう。

それでも山は美しい。

楽しみは求めるものではなく、

そこに見付け出すものだ。

楽しい山行であった事を幸せに思う。

1974. 9. 22.

①①①①

23 August, 1974

チヨコルムは、カルマテンから1時間ほど左岸の所であった。  
朝 start 今日行程はブラコールまでである。

昼食は、行き先のヤラバンと同様、ラシットであった。ホバニ  
リンゴ等食べる。マル(ヒヤカ)にコルコニバターをかけた  
粟に良い。コバニ、リンゴは、けりをするだろうとの事であるが、  
もうかまてはいらぬまい。食べるだけ食べる事にする。

朝出発時、カチ、カチ、山口名がラエターと、ゆで  
卵、それにチーズをくれたが胃が小さくなったせいか出発  
と同時にそれらもなくなる。チヨコルムからは、また砂漠に  
等しい道である。ラシットから、カンタール、ナラの果  
が現れるが、すでに積線の雪も消え、すっかり、ガラ、  
ガラの山になっていた。粟の稈、マ、マル等。

ブラコールは、もうコバニを取り入れて、なめた。

Chogo Gron. (チヨコルム) は、~~チヨ~~ ゴンダスという集  
落の中の一村である。小学校もあるそうだ。ホーターから  
きき上げた柳のつるを手に、カヌーセットを持って、チヨコル  
ムへの Caravan に入る。村のウレ下で橋をわたる。右  
岸の水ぎわを遊ぶ。ヤガテ、かつては氷河の床だった  
であろう。所の河岸線を見、Lackit へ入っていく。  
Lackit の前で朝早く出発した。コルコニバターの  
ホーター達に追いついて、Lackit の森、オアシスの中へ入る。  
Lackit の昼食場では、ラシー(ユートル)ゆで卵、チーズ  
etc ともに、コバニ、リンゴ(セイン)と食べる。

ラシットを出て、カンタールナラの橋をわたる。少し巨岩の  
登りを遊み、大石の積重ねの下りを、タンサム川の出合  
ブラコールへ下った。

①①①①

24 August, 1974

Brakhol → Tagas

コビニとリンゴの食べすぎはてきめん。げりである。2回行く。

ハスホータの中でママフヨ、エブラハムが私設ホータを  
やとっているが、タガスとサリンで明日は、ワルサからショ  
ルトを取る事となり、ホータ代が高くついたので35RSづつ  
先に支払ってやる事となる。玉ねぎとトマト食べる。

Liaison Officerが、ショールトに、ワイヤロープがあり。  
これを使うと、一回4人の人が寝せるという。それで増水  
して、ワルサ、サリン間が通水しないのをカバーする事にする  
つもりであろう。ハスホータ達は、反対していたので、もっとよく  
確かめると言っておく。

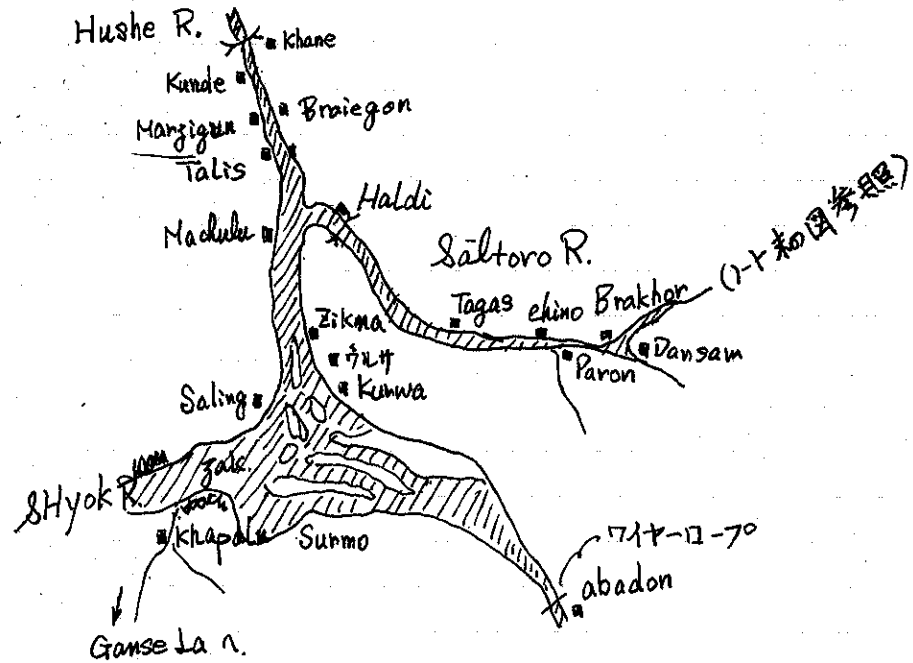
Chinoでは、Doctor、西内の私設ホータ、Mohammed  
の家の前で休み。白ぼろコビニとブドウを食べる。  
彼は家からガラスの缶づつを持ってきて我々にChinoの  
マッチャパニーをふるまってくれた。小学校があり、田中  
隊長らが1時間近く、訪問しお水こきこき団いてきて  
いた。ChinoからTagasへは、河原をいって、Toldiを  
Passして進む。Tagasは、行きは、良い水が流れて  
いたが今は、ドロ水と化していた。Mid summerの  
氷河の融水のせいであろう。

Doctorも数回行方、か何か知らないが、ローホータが申元  
で道をあけると、体をこぶたとか何とか、大きな声でドツッ  
ていた。おとどげないはなし、俊さんとDoctorも寝れを見せた  
と話す。マルランナーにTagasで会った。

①①①①

25 August, 1974

Tagas → Haldi → Braiegon → Khane → Kunde  
→ Marzigun → Talis



タガスからハルディへ出て、往路 Caravan route のワル  
サからバタンルートを取り、ワイヤで Shyok River を渡る。Liaison  
Officer の計画は Haldi でバートとなり、Khane まで Hushe  
Nala を逆登り橋をわたる 1-マールルートを取る事になった。  
ギャップの文明への帰着願望は、ことさう強く、Talis  
までキャラバンを進める。

夕方7時ごろタリスへ着く。タリスは、良い水がある。

26 August, 1974

Talis → Matulu → Saling → Khaplu  
キャラバン最後の日。もう終りかと思えば、遠くなった Sheryn  
の車をかえり見ずにはいられない。フーエの奥には、マ、シャーブルムが美しい姿を見せていた。

Saling では、ハイポーター、イブラハムの家へまぬかぬ。川に  
サ、ブドウ、リング、チャイ等のサービスを受ける。ボーター頭の  
マイン氏にも再会する。往路キャラバンのボーター達にも  
会い、キャラバンの終るにふさわしい。ミンがあらにちにながる。  
早朝、酒井、イブラハム、マイルランナーの3名をサ  
の牛車馬のため、先行させる。マイルランナー サラムは実に  
良い男で、サの牛車馬その他、雑用をいろいろ引き受けて  
くれた。

サの寝し場は、さすがに、増水し、Khaplu が遠くになっていた。  
たった6台分、3回で4時間近くかかり、全部の荷物をわた  
す事ができず、Satpara の Hussain 及び、マイルランナーの  
サラムを軽テントに残し、サ全員 Khaplu へわたった。  
案の定、せつかく先にわたった山口は、たいしたものの牛車馬を  
ずいぶり、としていた。

カパルへ帰ると、jeep の音がしたりして文明のにおいが強  
くなる。夜は、カーストにヤキ鳥、等でキャラバン最後の夜をす  
ごす事になった。

日暮のサは、川の流氷もはきりせず、空気がたんだん  
ぬけて、不安な joint yak に9人も乗って、このころ Shyok  
River をわたった。

27 August, 1974

Khaplu 滞在.

朝から yak のわたしを待ちつつ荷物の整理をし、jeep の  
牛車馬から、certification 作りに入る。レストハウスの living  
room に、入り、測量用のメソ紙を使って、日本語、英語  
の certification を作る。俊さんに日本語を担当してもらう。  
英語と form を小生が担当する。

この国、Pakistan の情報網というか、さき即早さはおどろ  
ばかである。マラテン、ライソンの籠子が B.C. で死んだ  
という事で Liaison Officer がよちめられる事になった。

レストハウスには、3人の nurses と 2 doctor がやってきており  
Liaison の Mamoon 君がそのしを、はめす事となる。

レストハウスは、満員で我々はテントを張ってとまる事にな  
る。洗たくやら何やら、けこうめという、思えば C 撤収  
のときから Khaplu まで ~~毎~~ 一日も休養なしである。

certification は、

- |         |                 |                     |
|---------|-----------------|---------------------|
| Satpara | Ghulam Mohammed |                     |
|         | Hussain         |                     |
|         | Assad.          | Kande Mamacho       |
|         | Shakoor         |                     |
| Saling  | Ibrahim         |                     |
| Khaplu  | Hussain         | cook.               |
| Saling  | Mohammed        | Ali assistant cook. |
|         |                 | mail runner         |

のものを作る。散髪屋がテントにやってきたので、71500 で  
やらせもらう。ひげも牛入をやらせもらう。さしはりする。certificat

を要求してきたので酒井に書かせる。

zak 料金 1回 15RS

total 10回 150RS

zak 運搬 porters 13名 × 10RS (半日) 130RS

Total 280RS

カーブ料金は往路とRSであったにもかかわらず20RSを要求される。Liaison Officer、いわく京都大学隊が我々の5RS料金をスポンジしたこの事であるが、京大の荷物は約70名のポーターがはこび、日商のおかげで700RS取られたという事。

そこで京大隊岩坪さんへ、手紙を書いて、ChinoのMohammedにたくす。彼は、Doctor、西内が私設Porterとして雇っていた男であり、これからサレバを登り、京大隊の方へ行くという事であった。Kharluではいろいろcook Hussainの1日目の代りに買出しの手伝いもやってくれた。彼は、Doctor西内のせたく、等も、小生もスポンを港してもらう。

いよいよExpeditionもおわり。レストハウスのliving roomにハスポーター6名、assistant cook 1名、を集め、Liaison Officer 立会いのもと、田中隊長、井上副隊長、河本マネジャーで給料の支払いを始めた。certification フォンと田中隊長より、手付たすと、ハスポーター達は、いやらしく受取っていた。

今日は、カーブ達と全員、テントにしましてくるという。母かひかのサービスぶりであった。おとも物ねだりのためが80%程度であろうが中にはAssadの様にはっきりと金の指を叩くものもいた。

①①①①

28 August, 1974

田中隊長、山口 スカルドハ。(1 jeep)

United Nation の jeep に 10 baggages 乗せる。

早朝起床。すべてのBaggage、jeep用に作り、stand by。Liaison Officerのcharterしたjeepは、いこうに来る気配もなし。1バザールで一台車を置く。これに隊長、山口が乗り、出発してしまう。我々はレストハウスに入る事にし、ガレージに荷物を入れ、レストハウスの中庭の木の下でのんびりすごし、手紙書きにせい出す。

Liaisonが、し子の事で、つぎおがいのとて、アラスのけい流さお、日本を100RSで食買っていた。その100RSは、あとでわたすの事である。彼は、むきむき時は、何れのnurseの人。(我々がスカ、コバニといっている連中)のそばにいて、全連任隊とは、はなれてしまった様である。

夕食は、レストハウスの「フォキダリ」(ハウスキーパー)にたのみ、チキンと、チキ、アム、アンダー、ヒーマス、等を買ひ、パキシルド、ライスと、ロストチキのPakistan風のやつを作ってもらう。6名うすうすに食べる。手を使って食べる。ヒキスタンスタイルを皆に教えたりする。

夜は、レストハウスのそばの上に、シラフを広げてとまる。月の美しい夜であった。リンゴの食べすぎで夜中に2回ほどポンにいった。

①①①①

29 August, 1974

Liaison Officer のフェ-ター-レ jeep 1台にほとんどの荷物を積込み、井上、八田、西内が乗って行く。他の3人河本、Doctor 酒井はバザールに行って、97シーズンウェアをひらう事になったが、けっきょくは 400RS 支払ってキャンセルしてしまふ。

Khaplu → Skardu は、往路夜で良く風景を見る事ができたので楽しいジプの旅となった。Shyok 川沿いのジプロードを、いい気良くとばして途中、フェ-ター-レに2度ほどより、フェ-ター-レ、フェ-ター-レ、おもしろい。

Jaglote から Skardu へやってきた時は、すいぶん広い flat に感じたが、カパルから帰ってくると、そんなに広くは感じなかった。スカルドの裏山には、氷河も少しあり、サヒワラ谷のチからは美しい水が流れてくる。

レストハウスへ入り、一段落である。リエゾンオフィサーは、例のレイ子の件で forest manager にしぼられている。今日は、Khaplu 止りであろう。それにスカ、ゴバニ嬢達の相争いもあるし、けっこうな事です。

リエゾン、レストハウスもいよいよ夜を久しぶりに過ごす事ができ静か日夜である。Skardu は、大きなバザールがあり、何でも車に入りやすいが、何かないかにかかると、けっこうくらしにくい。肉は早朝にバザールに行かないと、車に入らない。バザールをうまく使うのがスカルドでくらす良い車であると思う。

①①①①

30 August, 1974

Skardu 滞在

早朝起床、air flight 用の荷作り、P.P. バンド掛け等やって、P.I.A 空港へ行く。New バザールで jeep を charter し、(100RS) 9月3日、4日、5日、6日の3泊をリザーブする。荷物は3日に、空港へ運ば、P.I.A が keep してくる事になった。3日まで、スカルドでゆっくり過ごす事にする。

昨日からスカルドの sand storm を経験した。サヒワラの方から強い風が吹く、原因は、スカルド平原の日射による気温の上昇と、山岳地帯の冷たい風の混合による乱気流がそのせいであろうか。これをくわしく調べるには、ちょっと大がかりな調査がいると思う。

暑くなって、夜、ユラフから出ておいたためか、地をひいたらしい。久しぶりに、昼寝をする。夕暮、ボーン、スカルトの親玉に、ハイパーにさそわれ、しばし、岩と木と、美しい泉の庭を案内してもらい、切手を70セントにもらい、又、ファイサービスを受ける。ヤクをかいて、はいけんする。日本にもやってきました事があり、なかなかの物知りである。

Mr. Sadat Manzil

Skardu, Baltistan, Pakistan

Mr. Syud Taqi Mohsin

19, A bbot Road,

Lahore - 5, Pakistan

Liaison Officer が Khaplu からやってきて、P.I.A. につけあいに、行ってくれるがためであった。

④④④④

31 August, 1974

午後には Sand Storm が出てくる。

かぜを引いて、げりをし、完全にグロッキー 絶食しシユラフに入っ一日中、おている。熱も  $37^{\circ}8'$  ほど出る。げりの方は、体調を整えなければならぬ。それに「バニー」ゴフド一等が悪いらしい。水も関係あるかもしれない。とにかくひどくなると腰がいたてたまらない。

Liaison 河本の2名、空港へ交渉に行くが flight なしで office close 何にもならない。明日、軍の輸送機が出てくるという事で、これをアレンジするつもりらしい。さて、中、殿の實力のほどは？

八王寺のライオン Party がスカルドへ帰ってくる。トラフターで空港へ直行。キャンピング。trecker 4名がレストハウスへやってくる。バルトロ、ニコルディア、へ行ってきたぞうだ。

Liaison の上司メジャーがクリに行くので、河本さんもついていったらしい。Indus trout を食べさせてもらったらしい。八王寺のバーサードといっはらした。夕方7時ごろレストハウスへ帰ってきた。

ここ3日、日、天気が悪くなってきたのでフライトはない。3日から予約してあるが、だいたい水込むのではないだろうか。ボンダイへ帰れば、Hotel代も高くなる。まあ、待たされるのならスカルドの方が良いだろう。

夕食は少し食べる。雑炊だったので腹には良い。しかしあとで野菜のためを食べたりしたのでまずかったかも知れない。酒井もかぜを引いているが、彼は、せきもひどい。その他、げりの連中の夕飯にと。

④④④④

→小雨はあつた。

1 September, 1974

6時、早く起きたせいか目がさめる。頭のいたいのはとれたらしい。熱の下った。いらの音は相変わらずゴロゴロ、いっている。腰もまたいた。八田さんから「巻リ」の作成をたのまれているので、それを作る。

7時半、オラム、スールが出てくる。

にわたり2羽、小生のポケットマネーで買う。70RS payment 済。倉からガリを charter. Satpara の田へ行く。Skardu から南へジープで40分、サトハラ湖の上流にある寒村で、ちやうど、そばの花が咲きまじっていた。この谷は上流に氷河がないので水が美しく、サトハラ湖も青く、すき通っていた。サトハラ湖は、インドモンが氷を止めた氷河湖で、あまり大きくはないが、このあたりでは美しい湖であらう。

ここへ登ると、スカルドとは異なり、実に涼しくなり、夕方では寒さを感じた。サトハラ湖の町は、谷の出合や河岸段丘のあちこちの小さな土地を利用して、畑を作っているが、寒村という感じであり、なぜサトハラ湖のハイポーターが盛れたのか。理由はすぐにわかる。6月ごろは、山にまだ残雪があり、きつと美しい風景であらうと思う。

夕方、レストハウスへ帰り、荷物2個を空港へ運んだ。サトハラでは、high-porter の Assad の家へ行き、夕食までごちそうになった。ヒマトスフはうまかった。ナム、ティーも良かった。